BOGOTÁ | SECRETARÍA DE GOBIERNO

EVIDENCIA DE REUNIÓN

DEPENDENCIA Y/O ALCALDÍA RESPONSABLE DE LA REUNIÓN: ALCALDIA DE ENGATIVA - INFRAESTRUCTURA

FECHA: MARZO 16 DE 2023 **Virtual:** _____ **Presencial:** X **(En caso de ser presencial):** _____

OBJETO DE LA REUNIÓN: COMITÉ DE SEMANAL N° 12

HORA DE INICIO: 2:30 p.m. **HORA DE FINALIZACIÓN:** 4:00 p.m.

ASISTENTES: SUPERVISION, INTERVENTORIA Y CONSULTORIA

NOMBRE	CARGO					TIPO DE VINCULACIÓN				ENTIDAD o DEPENDENCIA	CORREO ELECTRÓNICO	TELÉFONO	FIRMA
	ASESOR	DIRECTIVO	PROFESIONAL	TÉCNICO/ TECNÓLOGO	AUXILIAR	CARRERA	PROVISIONAL	LIBRE NOMB.	CONTRATISTA				
Jorge Faudino R											jfaudino@ijt	3153573877	
Efrain Araujo									X	GEODINAMICA ING S.A	engativa496@gmail.com	3102833623	
Christian Encizo			X							Apoyo supervision — IALE	christian.encizo@gobiernobogota.gov.co	3118753106	
ANDERSON LATINO G.			X						X	DLE INFRAESTRUCTURA	undersun.lavedez@	3134247176	
Douglas Arrecio Tover			X						X	Ingel Mgh	dat2804@gmail.com	3115249256	
Mauricio Camargo									X	Geodinamica Ingeniería SA	geodinamica@telmex.co	3124206914	

NOTA: En caso de ser una reunión virtual se puede anexar el reporte de asistencia generado por las plataformas de reuniones o plataformas que generen formularios.

CONSENTIMIENTO: El arriba firmante conforme a la Ley 1581 de 2012 y demás normas reglamentarias aplicables, declara que conoce y acepta la Política de Tratamiento y Protección de Datos Personales de la Secretaría Distrital de Gobierno, y que la información proporcionada es veraz, completa, exacta, actualizada y verificable. Reconoce y acepta que cualquier consulta o reclamación relacionada con el tratamiento de sus datos personales podrá ser elevada verbalmente o por escrito ante la Secretaría Distrital de Gobierno – Oficina de Atención al Ciudadano, como responsable del tratamiento; cuya página web es www.gobiernobogota.gov.co y su teléfono de atención es 3387000. Manifiesta que con los datos proporcionados tiene el derecho de conocer, actualizar y rectificar los datos personales, a solicitar prueba de este consentimiento, a solicitar información sobre el uso que se le ha dado a los datos personales, a presentar quejas ante la Superintendencia de Industria y Comercio por el uso indebido de los datos personales, a revocar esta autorización o solicitar la supresión de los datos personales suministrados y a acceder de forma gratuita a los mismos. De igual manera entiende que los datos aquí consignados serán usados para temas estadísticos, de caracterización poblacional y en determinados casos para el acceso a la oferta institucional de la Secretaría Distrital de Gobierno.

DESARROLLO Y CONCLUSIONES DE LA REUNIÓN:

Siendo las 2:30 p.m. se inicia el comité semanal # 12:

El ingeniero Enciso dice que desde hace 5 semanas, el proyecto no presenta avance.

El ingeniero Fandiño manifiesta que el mayor cuello de botella ha sido topografía y tránsito. Que en topografía, la demora fue por falta de definición de placas ante el Acueducto, para poder colocar las cotas a los diferentes GPS. Que una vez se recibieron los archivos rinex por parte del IGAC se hicieron los ajustes pertinentes. Que las coordenadas solo se obtuvieron el 8 de marzo, que con esas coordenadas se pudieron hacer las correcciones. Que el punto definitivo que finalmente se pudo utilizar está a casi 3 kilómetros de donde se tiene el proyecto.

El ingeniero Douglas dice que todo eso fue un requerimiento del Acueducto.

El ingeniero Fandiño menciona que ya se tienen levantados 43 CIVs y que ya se logró ajustar 20 de esos 43 segmentos, que ya se va a empezar a dibujar. Que se va a empezar a trabajar con 2 grupos, cada uno de los cuales va a dibujar 30 CIVs al mes, o sea, 60 CIVs al mes con los dos grupos, dibujados en coordenadas definitivas y que posteriormente se irán entregando planos al componente Diseño Geométrico. Que para evitar retrasos se va a tener dos diseñadores geométricos trabajando simultáneamente. Que posteriormente se pasarán estos diseños geométricos al diseñador urbanístico. Que a nivel de urbanismo, los arquitectos de la Consultoría estuvieron en Planeación, que ya se tiene el 100% de los planos de los CIVs priorizados hasta el momento, obtenidos de la oficina de Planeación, que ya se dio instrucciones para que sean enviados a la Interventoría. Que la idea es completar los primeros 71 CIVs, de los cuales ya se tiene GPS con coordenadas reales. Que la semana próxima se va a hacer lectura de los 16 GPS faltantes de los 32 que tiene contemplado el proyecto. Que teniendo en cuenta que el plan de exploración geotécnica ya fue aprobado, va a empezar los trabajos de este componente con la firma GEOENSAYOS. Que los 150 apiques del proyecto, el laboratorio los va a realizar en un mes aproximadamente, sin embargo, el ingeniero Fandiño considera que en dos meses se va a tener el 100% de la geotecnia del proyecto. Que el componente de tránsito se va a reforzar con el ingeniero Yury Celi, quien ya está revisando la metodología, para hacer los ajustes necesarios, que espera entregar esta metodología el próximo martes 21 de marzo de 2023. Que la idea es plantear dos estaciones maestras, donde se van a hacer conteos durante 24 horas. También se ubicarán estaciones auxiliares en función de los diferentes CIVs. Que a más tardar el día de mañana 17 de marzo de 2023 se va a definir la forma de hacer los conteos, si con cámaras o con aforadores, para obtener la información necesaria del proyecto. Que de esos primeros 20 CIVs ya se tiene la información hidráulica, específicamente pozos y tuberías. Que esa información ya se está contrastando con los datos del Acueducto. Que preliminarmente se ha encontrado algunas diferencias en los diámetros de la tubería suministrados por el Acueducto y los diámetros verificados en campo.

El ingeniero Enciso manifiesta que a tres meses de iniciado el contrato 402 de 2023 se debería tener ejecutado un 37.5% según el tiempo transcurrido, pero que el avance real del contrato a esta fecha es del 9.5%, lo cual refleja un atraso del 28% y este atraso tiene muy preocupada a la Supervisión. Que la Interventoría ha enviado dos comunicados de posible incumplimiento. Dice que se tenía proyectado un avance a los 60 días sobre el cual se había hecho una proyección del pago, mediante el PAC, correspondiente al 30% del contrato ($600.000.000 aproximadamente) el cual debía ser cumplido por la Consultoría, pero que debido al incumplimiento se va a tener que reprogramar este PAC. Que a la Supervisión le preocupa la falta de interés en el proyecto por parte de la Consultoría, ya que no se ve productos que reflejen el avance. Que la Supervisión requiere acciones por parte de la Consultoría, para ponerse al día con el proyecto. Que la socialización del proyecto no se ha hecho y esto deja la sensación en la comunidad y en los ediles, que el proyecto está abandonado. Manifiesta que la interventoría ya se ha pronunciado acerca de imponer multas, lo cual está contemplado dentro del anexo técnico y demás documentos contractuales.

El ingeniero Mauricio afirma que la Interventoría ha venido manifestando su preocupación por los diferentes atrasos de parte de la Consultoría, en todos los aspectos, por ejemplo la entrega de un cronograma que se ajuste al anexo técnico. Otro tema es de las reuniones de inicio, por parte del componente social. Que en el componente de tránsito también ha habido inconvenientes. Que la entrega del diagnóstico de los segmentos viales no se ha realizado aún. Que este diagnóstico se debe hacer teniendo en cuenta todos los componentes del proyecto. Que tampoco se ha cumplido con el envío de la información del componente SST. Que se necesita alguien que responda por el proyecto como un todo. Dice que el 16 de abril se debería tener diseñadas el 60% de las vías, o sea que a la fecha de hoy se debería tener el 45% diseñadas y que la Consultoría solo habla de avance del primer 30% (primer grupo) de las vías. Que no se ha recibido el plan de contingencia en donde la Consultoría establezca las fechas en las que se va a nivelar en cuanto al avance del proyecto. Que el tiempo del proyecto es el miso para la Consultoría y la Interventoría, por lo tanto, cuando se cumpla el plazo del proyecto, se termina el trabajo de la Interventoría. Solicita que el avance se vea reflejado en todos los componentes del proyecto.

El ingeniero Enciso dice que debe haber una persona por parte de la Consultoría, que se encargue de todo el proyecto, no solamente del componente de topografía. Manifiesta que los compromisos adquiridos semanalmente no se están cumpliendo, sino que se trasladan siempre para el siguiente comité. Que el Plan de contingencia enviado hoy a medio día por la Consultoría no muestra detalles de la forma como el Consultor se va a poner al día con el proyecto, por lo cual se requiere que lo explicado en este comité por el ingeniero Fandiño quede plasmado en un documento, para que la interventoría pueda hacer seguimiento a las actividades mediante las cuales se va a poner al día el

proyecto. Solicita que las cosas se ataquen no por grupos sino como un todo. Que la Supervisión siempre está atenta a

brindar apoyo para que el contrato fluya. Que solicita que se dé a conocer el proyecto a la comunidad por parte del componente social de la Consultoría. Que pide el compromiso de la presencialidad de los directores y coordinadores, además de los especialistas que sean citados, en los siguientes comités semanales. Solicita a la Interventoría trasladar los compromisos anteriores que no se cumplieron, a este comité, para ser evaluados en la próxima reunión.

El ingeniero Fandiño manifiesta que la consultoría entregó hoy un cronograma de ajuste en Project, el cual contiene lo que él acaba de explicar. Pero que para atender lo solicitado por la Supervisión, el día de mañana viernes 17 de marzo de 2023 va a entregar un archivo en Word, explicando los detalles del cronograma. Que la Consultoría ya está trabajando en otros componentes, aparte de topografía, como por ejemplo geotecnia, dentro del cual ya se contrató a la empresa Geoensayos para que realice la exploración geotécnica. Geoensayos dice que realizará la totalidad de ensayos en un tiempo de un mes, pero que la Consultoría prevé un tiempo de dos meses por si se presenta algún imprevisto. Que a más tardar el próximo martes 21 de marzo, la Consultoría se compromete a entregar toda la información de Geoensayos y el plan que este laboratorio defina para la elaboración de los apiques. Que el componente de urbanismo de la Consultoría ya estuvo en Planeación, que ya se tiene los planos del 100% de los CIVs priorizados hasta el momento, que se compromete a enviar esta información a la interventoría a más tardar el día 17 de marzo de 2023.

El ingeniero Anderson manifiesta que la información del avance de los otros componentes diferentes a topografía se desconocía por parte de la Supervisión y de la Interventoría.

El ingeniero Fandiño dice que para el próximo comité se va a tener la presencia del especialista en urbanismo de la Consultoría y el especialista en Tránsito, ingeniero Yury Celi.

El ingeniero Enciso solicita a la Consultoría que envíe los documentos del laboratorio GEOENSAYOS. Menciona los CIVs : 10000332 – 10000353 y 10000354, afirmando que recibió la información que ya fueron intervenidos por la Unidad de Mantenimiento Vial, por lo que solicita a la Interventoría y a la Consultoría, verificar en campo esta información. Que en el caso que hayan sido intervenidos se deben excluir del listado de los priorizados.

El ingeniero Fandiño afirma que se ha venido trabajando en la parte hidráulica, que hasta ahora se ha obtenido la información topográfica en cotas reales, que en este momento se está cotejando la información suministrada por el Acueducto, con los datos obtenidos en campo. Que hasta el 8 de marzo de 2923 se pudo obtener las coordenadas definitivas, que además se tienen dos comisiones

de dibujo, independientes de las comisiones topográficas, para adelantar los trabajos de este componente.

El ingeniero Anderson pregunta que según el último cronograma entregado, para qué fecha se estaría poniendo al día el proyecto, ya que se debe tener este dato para la reprogramación del PAC.

El ingeniero Fandiño responde que este proceso de ponerse al día no va a ser muy rápido, especialmente por el tema de tránsito. No da fechas concretas, pero dice que el proceso para el 70% de los CIVs va a ser muy rápido.

El ingeniero Anderson pregunta si el primer pago de la Consultoría se puede programar para el tercer semestre del año.

El ingeniero Fandiño afirma que tendrá una respuesta el próximo martes 21 de marzo de 2023.

El ingeniero Enciso dice que los diseños terminados se pueden aceptar con la radicación ante las entidades competentes como el Acueducto y Secretaría de Movilidad. Pregunta si se tiene otra comisión topográfica para el segundo grupo de CIVs.

El ingeniero Fandiño responde que se ha estado hablando el tema y que espera que se pueda adicionar una o dos comisiones más de topografía. Afirma que se va a tener un total 71 CIVs levantados en un plazo máximo de 20 días contados a partir de hoy 16 de marzo de 2023.

El ingeniero Enciso afirma que la Supervisión entregará el listado de los CIVs faltantes para el próximo comité.

El ingeniero Fandiño manifiesta en 45 días contados a partir de la fecha de hoy, se tendrá el 100% de los CIVs (140) levantados.

El ingeniero Enciso insiste en que es muy importante que la Consultoría envíe a la información obtenida de Planeación, para evitar problemas prediales y definir los perfiles viales.

El ingeniero Fandiño afirma que va a adelantar el tema social la próxima semana y que va a encargar a la ingeniera Ana María Hoyos para que se dedique 100% a este proyecto y que sea la mano derecha del director de la Consultoría.

El ingeniero Araújo solicita que se envíe la información topográfica que ya se tenga, para que interventoría la pueda revisar.

El ingeniero Fandiño responde que cuando se tengan los planos definitivos se va a empezar a entregar

la información.

El ingeniero Araujo solicita que se efectúen lo más pronto posible las reuniones de inicio.

El ingeniero Fandiño responde que va a tener en cuenta el tema, para ver si se puede agilizar lo de las reuniones.

El ingeniero Enciso solicita que se reporte el avance de todos los componentes a la Interventoría, para poder cuantificar el avance del proyecto.

Siendo las 4:00 p.m. se da por finalizado el comité.

COMPROMISOS DE LA REUNIÓN

No.	ACTIVIDAD	RESPONSABLE	FECHA DE ENTREGA
1	Presentar avance en la ejecución del Plan de ExploraciónGeotécnica y en el Plan de Tránsito.	Consultoría	02-03-2023
2	Enviar comunicado con los detalles del cronograma y el plan de contingencia.	Consultoría	17-03-2023
3	Enviar a Interventoría los planos y/o la información de los CIVS, obtenida en la oficina de Planeación.	Consultoría	17-03-2023
4	Enviar a Interventoría la metodología de Tránsito	Consultoría	21-03-2023
5	Convocar al próximo comité al especialista en urbanismo de la Consultoría y al ingeniero Yury Celi. 23-03-2023.	Consultoría	23-03-2023
6	Enviar a Interventoría los documentos del laboratorio GEOENSAYOS y el plan de ejecución de los apiques.	Consultoría	23-03-2023
7	Verificar en campo si los CIVs: 10000332 – 10000353 y 10000354 fueron intervenidos recientemente por alguna entidad y se encuentran en buen estado.	Consultoría e Interventoría	23-03-2023
8	Entregar el listado de los CIVs faltantes para completar los 140 contractuales.	Supervisión	23-03-2023

ASISTENTES

FDLE:

- Ing. Cristian Enciso Suárez– Apoyo a la supervisión contrato FDLE.
- Ing. Anderson Laverde – Coordinador de infraestructura FDLE

La consultoría CONSORCIO INCOL-ALEPH:

- Ing. Jorge Fandiño – Director de Consultoría
- Ing. Henry Sánchez – Representante Legal (Virtual)
- Ing. Douglas Ascencio – Topografía Consultoría

La interventoría GEODINAMICA INGENIERIA S.A.:

- Ing. Mauricio Camargo – Director de Interventoría
- Ing. Efraín Araujo - Coordinador Interventoría.

Elaborada por: Efraín Araujo Garcés

Fecha de la próxima reunión: 23/03/2023 Lugar de la próxima reunión: Alcaldía de Engativá